



Vogn Specifik Behandlings Instruktion

for

HYUNDAI IX 35

ID nr.: KA-0824-0923-01-0510.



Højre del af luftindtag.



Plastafdækning løftes i højre side for behandling af luftindtag. Bemærk at der i luftindtaget er en lodret "deling" - behandling også i området bag denne. Forstærkninger ved fjedertårn og ved motorophæng behandles gennem eksisterende huller.

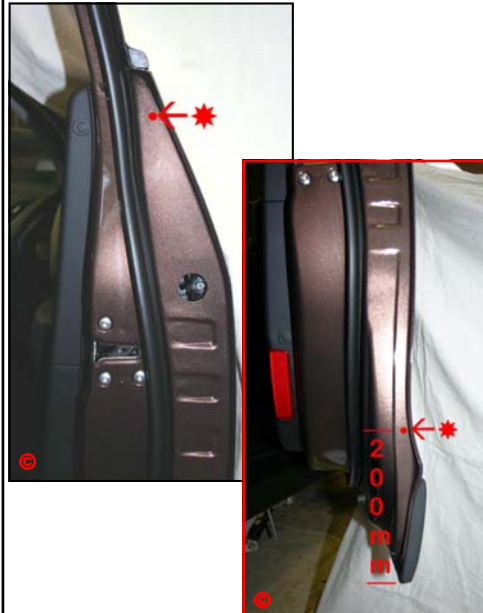
FORKLAPPEN behandles gennem eksisterende huller - vær blot opmærksom på forstærkning i den forreste del.

Højre A - stolpe.



A-stolpen bores og behandles øverst i rudehøjde, midt på over kabelindføring og nederst i buen.

Højre fordør.



Vangen under skrabeliste bores og behandles øverst i dørens bagkant som vist. Yderligere bores og behandles i bagkant ca. 200 mm målt fra dørens nederste kant.

Højre bagdør.



Vangen under skrabeliste behandles med ruden nedrullet (ønskes skrabeliste afmonteret : Denne er fastgjort med 1 skrue i hver ende). Yderligere bores og behandles i dørens bagkant ca. 50 mm målt fra **fenderlistens overkant**.

Højre C - stolpe.



C-stolpens øverste del behandles gennem gevindhul for låsens øverste bolt. Stolpens nederste del behandles "sammen med" bagskærmen.

Højre bagskærm.



Baglygte afmonteres for behandling af bagskærm gennem eksisterende hul ved **1**. For effektiv behandling af bagskærmens "spids" bores ved **2**. D-stolpen bores og behandles ved **3**.

Tegnforklaring : *foran pil=bor hul og luk.

Pil alene=eksisterende åbning.

OBS : Denne behandlingsinstruktion er kun brugbar sammen med **PAVA's** standard - behandlingsinstruktion, idet denne **Vogn Specifikke Behandling Instruktion** kun angiver detaljer der efter en faglig vurdering afviger fra en standard - behandling. Behandlingsinstruktionen er endvidere kun anvendelig ved benyttelse af **PAVA's** højpenetrerende rustbeskyttelses - produkter.

Denne behandlingsinstruktion (**VSBI**) er kun vejledende - afvigelse i behandlingsmønster (f.eks. bore huller / kontra afmontering af

beklædning) kan forekomme efter sprøjteoperatørens valg. Behandlingsinstruktionen er udarbejdet uden ansvar for eventuelle følgeskader ved anvendelsen heraf.

Fabriksbehandling: Plastinderskærme i forreste og bageste hjulkasser. PVC på undervogn. Undervognens hulrum behandlet med blødt materiale. CP 05 / 10.

Stelnummers placering: Under højre forsæde og i venstre side af forrude. Typeskilt på venstre b-stolpe.

Model / årgang : 1. årgang i DK er 2010.

Hjulbolte spændes: 90 - 110 Nm.

Bagpanel.



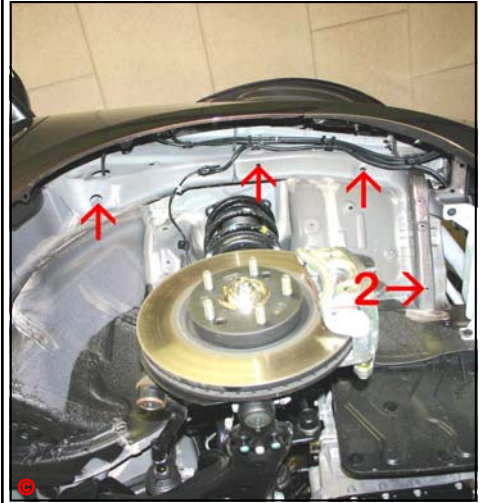
Plastafdækning løftes op (3 fremadrettede clips afmonteres) for behandling af bagpanel gennem eksisterende huller.

Bagklap.



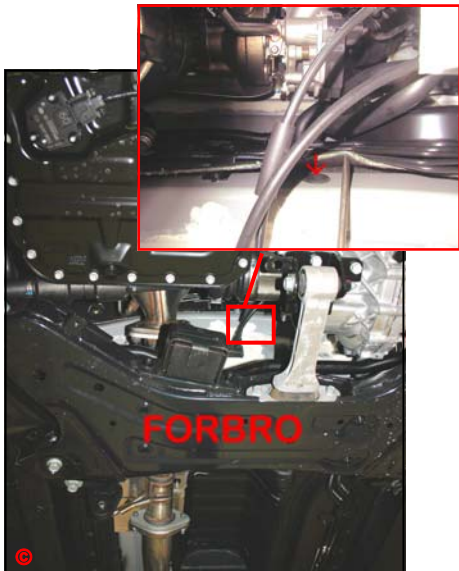
Bagklappens nederste del behandles gennem åbninger for klapper i beklædning. Området over ruden behandles gennem stor åbning for kabelindføring (til venstre for midten).

Højre forhjulskasse.



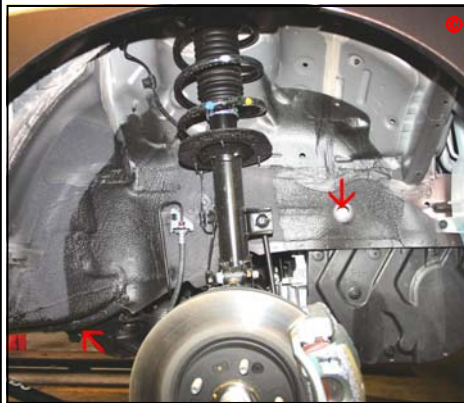
Plastinderskærmen afmonteres for behandling af hjulkasse, trompetvange og vange på forreste del af inderskærm (ved 2). Skumtætning ved a-stolpe afmonteres under arbejdet med behandling.

Tværvange bag motor.



Vær opmærksom på tværvangen bag motor. Behandling gennem eksisterende hul der er skjult af isoleringsmateriale.

Højre langsgående forvange.



Langsgående forvange behandles gennem eksisterende huller fra forinderskærm og gennem huller under forreste fodrum.

UNDERVOGNET er opbygget af mange tværs- og langsgående vanger (også i tunnel). Fælles for disse er at de er forsynet med eksisterende huller der giver mulighed for effektiv behandling.

Højre dørpanel.



Dørpanel har mange indsvejste forstærkninger. Behandling udføres gennem eksisterende hul fra baghjulskasse og / eller forhjulskasse. Det gælder om at "ramme" huller i forstærkninger - alternativt bores huller efter behov på inderside af svejst samling.

Område foran tank.



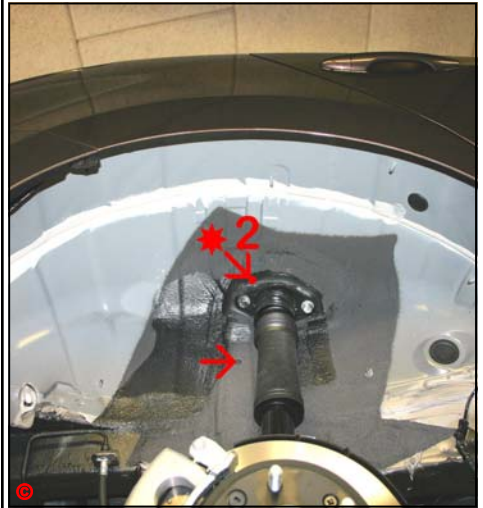
Bemærk tværvangen foran tank - behandling gennem eksisterende huller.

Område over bagbro.



Vær opmærksom på vangen over bagbro ("løber rundt om" forreste del af reservehjulsbund) - behandling gennem eksisterende huller. sørg for behandling helt ud i sider ved langsgående bagvange.

Højre baghjulskasse.



Plastinderskærmen afmonteres for behandling af hjulkasse. Den lodrette forstærkning på inderskærmen behandles gennem eksisterende hul. Støddæmpers øverste fastgørelse bores og behandles ved 2.