



Vogn Specifik Behandlings Instruktion

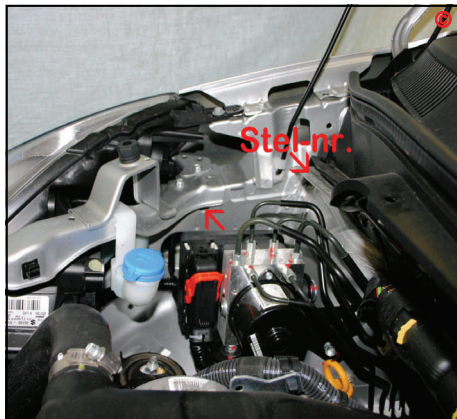
for

SUZUKI Splash

ID nr.: KA-1921-1916-01-1008.



Højre forinderskærm.



Trompetvagen er i 2 niveauer. Behandling gennem åbning for sideblink og gennem eksisterende hul fra motorrum som vist på foto.

FORKLAPPEN behandles gennem eksisterende huller.

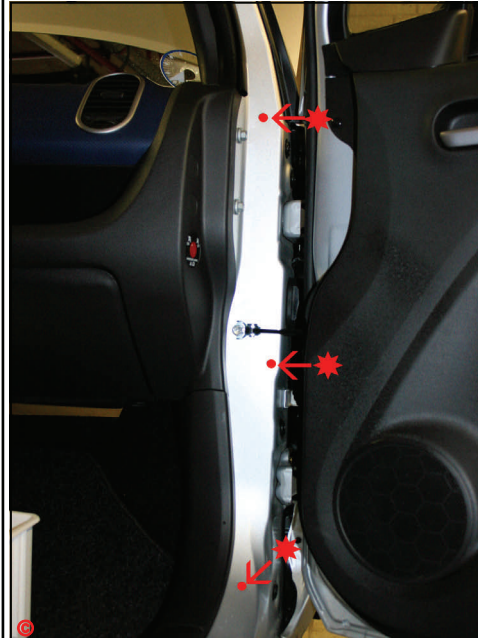
FORSKÆRMEN behandles fra motorrum gennem åbning ved skærmens monteringskant.

Højre del af torpede.



Clips i plastafdækning afmonteres. Behandling gennem åbning med løftet plastafdækning. Sørg også for behandling af monteringssted for motorophæng gennem eksisterende hul.

Højre A - stolpe.



A-stolpen bores og behandles øverst i rudehøjde, midt på skråt udad under dørstop og nederst i buen.

Højre fordør.



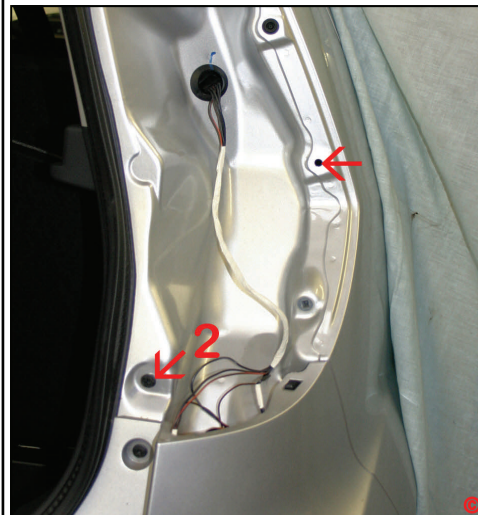
Vagen under skrabeliste behandles gennem stort eksisterende hul ved håndtag - herfra stikkes slange skråt opad for at "fange" vagen. Gennem samme hul sprøjtes dørens øverste del. Dørens nederste del behandles gennem afløbs-huller.

Højre bagdør.



For behandling af vagen under skrabeliste bores i dørens **forkant** som vist. Dørens øvrige del behandles gennem åbning for kabler - ligeledes i dørens **forkant**.

Højre bagskærm.



Baglygte afmonteres for behandling af bagskærm og c-stolpe gennem eksisterende hul. Da s-selen er placeret lige over dette hul behandles **ikke opad**. Gennem baglygtens nederste monteringskrue (2) behandles bagpanelets yderste del.

Tegnforklaring : *foran pil=bor hul og luk.

Pil alene=eksisterende åbning.

OBS : Denne behandlingsinstruktion er kun brugbar sammen med PAVA's standard-behandlingsinstruktion, idet denne vognspecifikke instruktion kun angiver detaljer der efter en faglig vurdering afviger fra en standard - behandling. Behandlingsinstruktionen er endvidere kun anvendelig ved benyttelse af PAVA's højpenetrerende rustbeskyttelsesprodukter.

Behandlingsinstruktionen er udarbejdet uden ansvar for eventuelle følgeskader ved anvendelsen heraf.

Fabriksbehandling: Plastinderskærme i forreste hjulkasser. Stænkplader i bageste hjulkasser. PVC og voks på undervogn. Udvalgte hulrum behandlet.

Stelnummers placering: Over højre forreste støddæmpertårn. Typeplade på udvendig side af venstre b-stolpe.

Model / årgang : 1. årgang i DK er 2008.

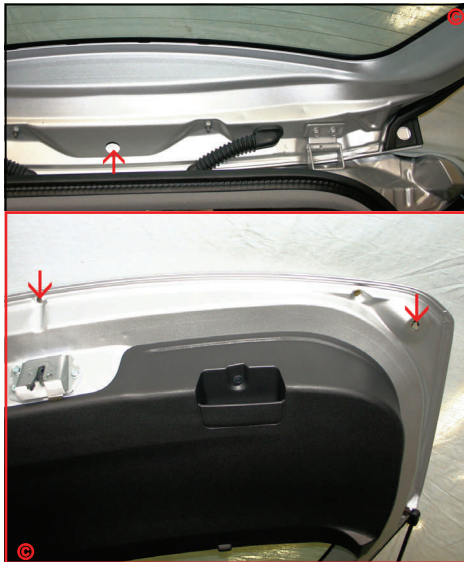
Hjulbolte spændes: Specifikationer ikke tilgængelig. 1. årgang i DK er 2008.

Bagpanel - set fra bagagerum.



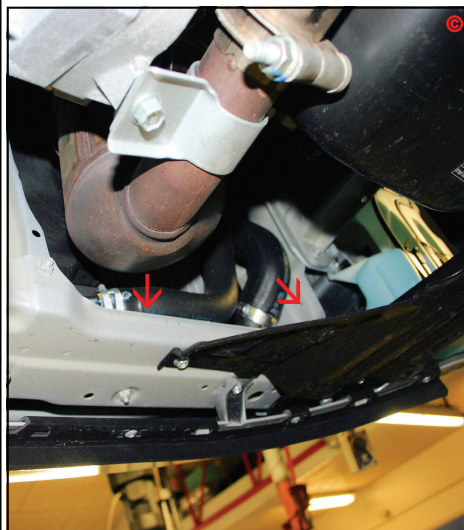
Bagpanelet behandles gennem eksisterende huller for clips (der vender fremad).

Bagklap.



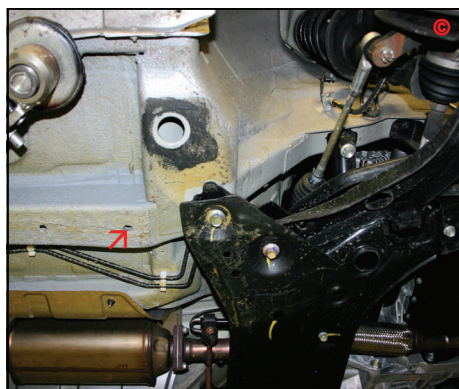
Bagklappen behandles gennem åbninger for gummistød, gennem afløbshuller og gennem stort hul i området over ruden.

Område under køler, højre side.



Tværvangen under køler er blot som en u-formet plade. I sider er denne påsvejst små lodrette vanger - behandling gennem eksisterende huller.

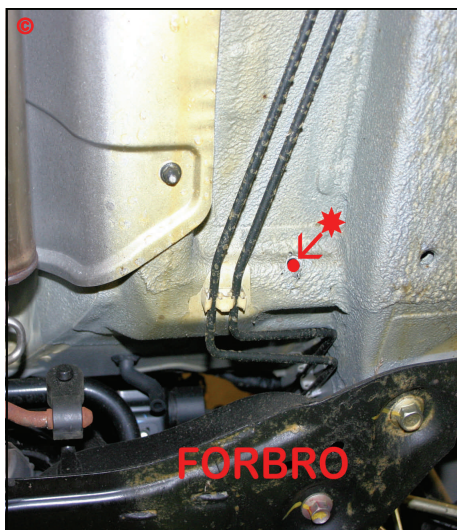
Område bag højre forhjul.



Langsgående forvanger behandles gennem eksisterende hul under forreste fodrum.

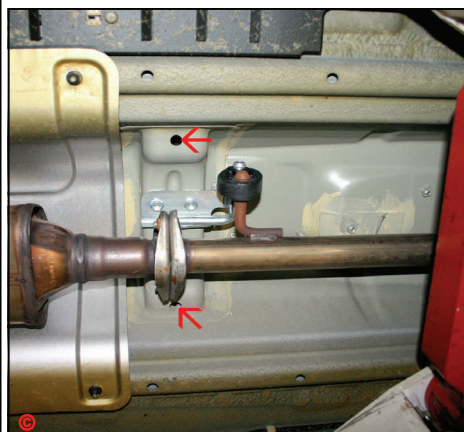
LANGSGÅENDE VANGER UNDER BUND (de ”store” midt på bundplade) er i 2 niveauer. Behandling er derfor nødvendig **både** gennem eksisterende hul forrest **og** bagest i vangen.

Område bag / under motor - højre side.



Bemærk vangen i området bag / under motor. Vangen bores og behandles som vist (den ”hænger” sammen med små langsgående vanger ved tunnel).

Tunnel.



Bemærk tværvangen midt i tunnel - behandling gennem eksisterende huller (den vange kan evt. være skjult på en vogn med andet drivmiddel).

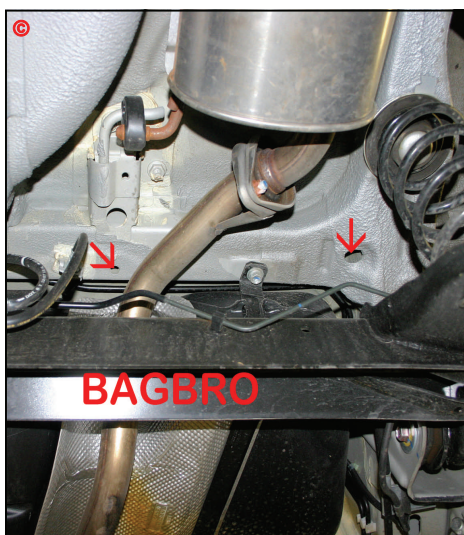
TVÆRVANGE FORAN TANK: Bemærk tværvangen foran tank - behandling gennem eksisterende huller.

Højre dørpanel.



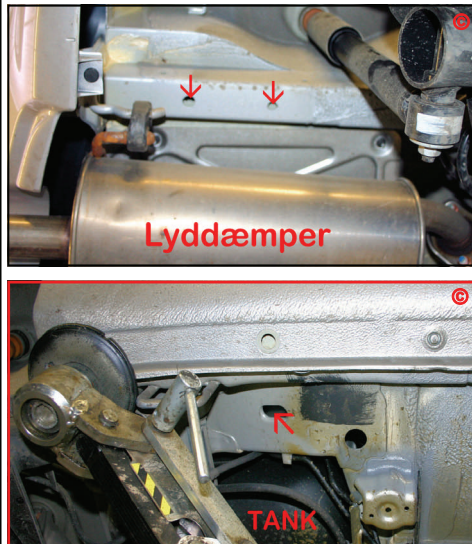
Dørpanelets udvendige del behandles gennem eksisterende huller i panelets bund (mellem de synlige pladelag). Dørpanelets indvendige del (incl. den der er på inderside af svejst samling) behandles gennem samme huller - her ”stikkes” blot op i næste ”lag”.

Område over bagbro.



Tværvangen over bagbro har flere indsvøjste forstærkninger. Det er derfor nødvendigt af behandle både gennem huller i sider og gennem vangens midterste hul.

Højre langsgående bagvange.



Langsgående bagvanger er i 2 niveauer. Behandling er derfor nødvendig både gennem de 2 huller i vangens bageste del som gennem stort hul i vangens forreste del.