



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT 24 MY07 GPL

Suzuki Splash 1.0i 48 kW

**cod. istruzione FSG0515101
cod. kit E091SM15101**



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE

SISTEMA SEQUENT 24 MY07 GPL

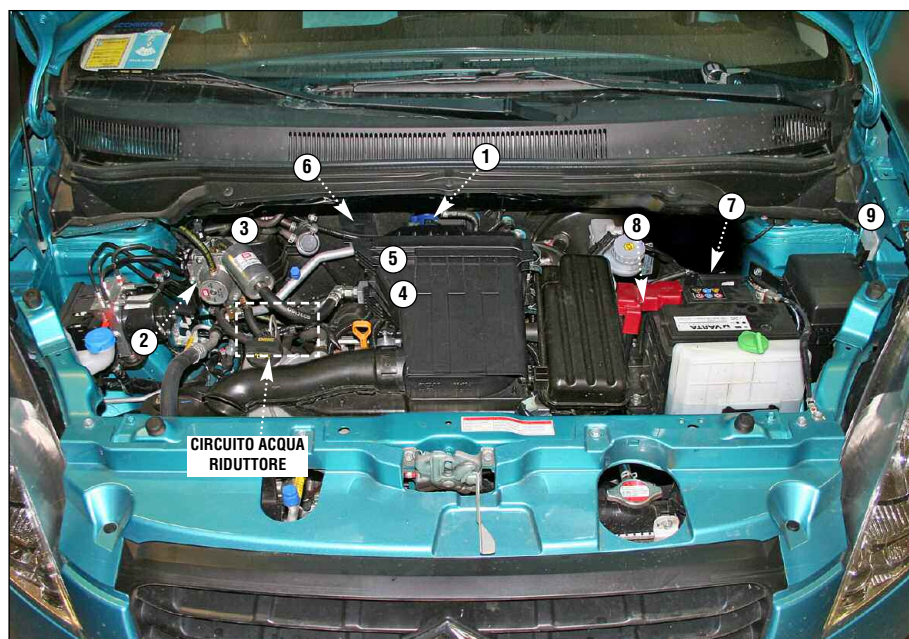


• Sistema installato	Sequent 24 MY07 GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Suzuki
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	K10B
• Cilindrata	996 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Splash
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG0515101 del 09-10-2008

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



	DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1	Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP"	E13*67R01*0015*	E030I14600M7
2	Riduttore GPL Genius MB 800 mbar	E13*67R01*0016*	E010I15101MO
3	Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
4	Rail BRC	E13*67R01*0185*	09SQ99030002
5	Iniettori BRC Normal	E13*67R01*0223*	09SQ99020001G
6	Sensore di pressione P1	E3*67R01*0036*	DE802040
7	Centralina Sequent 24 MY07	E3*67R01*1006*	DE817000-2
8	Presse diagnosi	-----	-----
9	Fusibili	-----	-----
10	Commutatore Push-Push	-----	06LB00001988

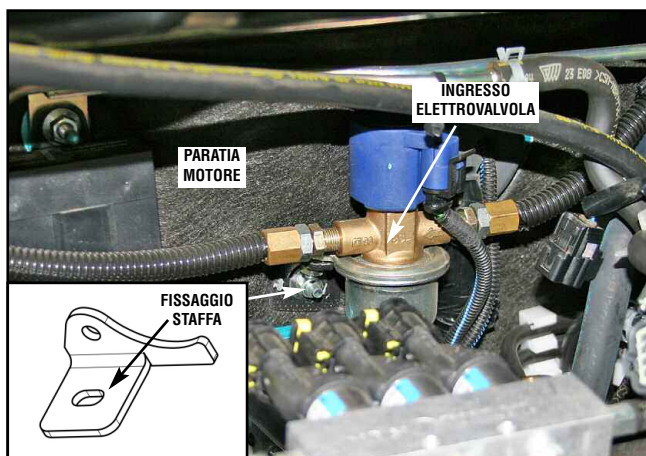
TUBI E UGELLI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø5 mm	870	1	E13*67R01*0128*	E220DD1D10870
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	200	1	-----	TB05P0200
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	90	1	-----	TB05P0090
Tubo gas ø5-10,5 mm	630	1	E13*67R01*0128*	TB0590630E
Tubo gas ø10-17 mm	50	1	E13*67R01*0128*	TB05U0050E
Tubo gas ø10-17 mm	240	1	E13*67R01*0128*	22TB03040240E
Tubo gas ø5-10,5 mm	220	3	E13*67R01*0128*	22TB06040220E
Tubo gas ø5-10,5 mm	420	1	E13*67R01*0128*	22TB05040420E

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	3	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006

DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

1 - Elettrovalvola GPL ET98 MY07 “WP”



Fissare l'elettrovalvola alla staffa in dotazione e bloccare quest'ultima al prigioniero presente sulla paratia motore, come mostrato in figura.

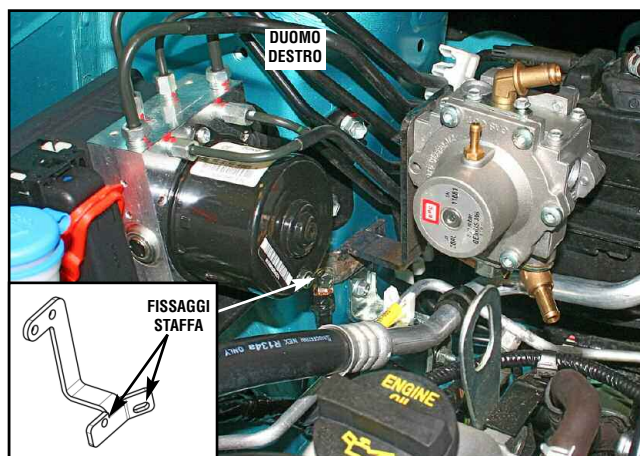
Collegare le tubazioni flessibili gas in ingresso ed in uscita dell'elettrovalvola.

Circuito acqua Genius MB

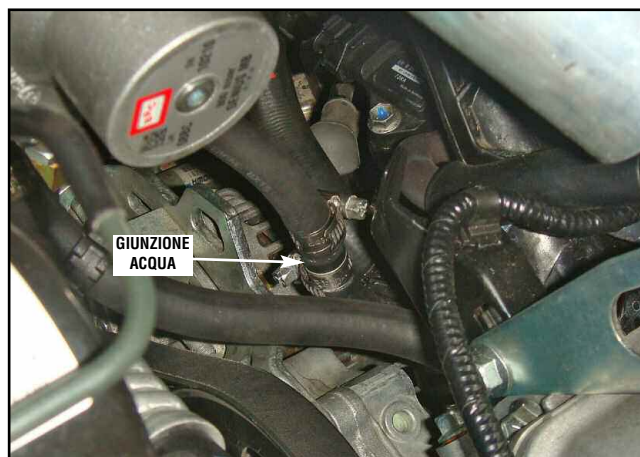


Realizzare il circuito acqua interrompendo quello originale della vettura, collegando una tubazione al raccordo acqua originale indicato in figura.

2 - Riduttore GPL Genius MB 800 mbar

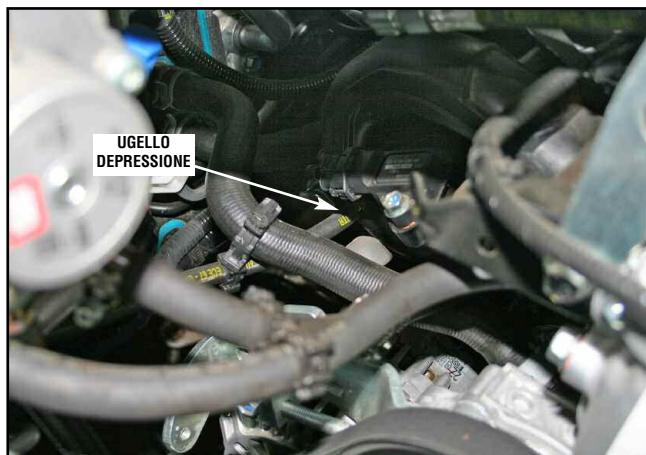


Fissare il riduttore alla staffa. Raccordare sul riduttore la tubazione depressione, quella ø10-17 mm diretta al filtro FJ1 HE e le due tubazioni acqua. Collegare il tubo flessibile proveniente dall'elettrovalvola sull'ingresso del riduttore. Bloccare la staffa alla vettura.



Collegare la seconda tubazione come indicato, vicino alla cinghia di trasmissione.

Depressione



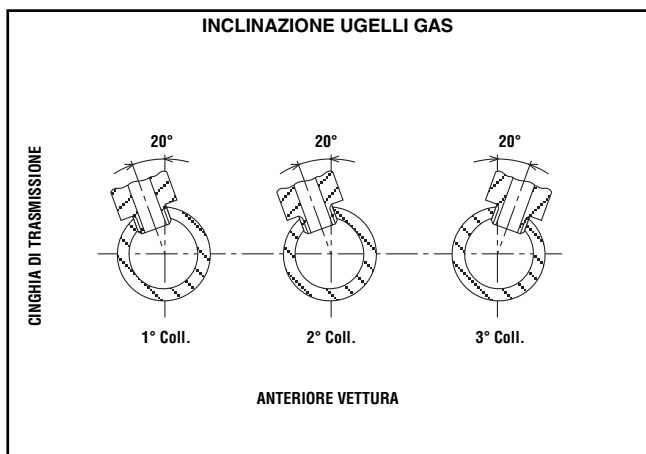
Forare $\varnothing$ 5 mm nel punto indicato in figura (nei pressi del primo collettore). Filettare M6, avvitare l'ugello e collegarlo alla tubazione depressione.

Filtro FJ1 HE con portagomme $\varnothing$ 10 mm

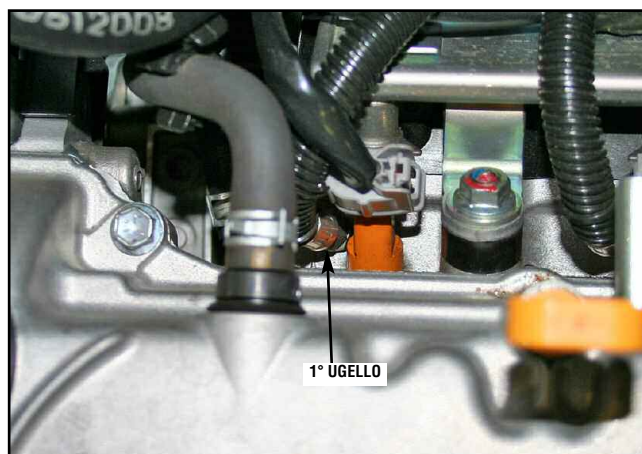


Collegare la tubazione $\varnothing$ 10-17 mm proveniente dal riduttore al filtro FJ1 HE. Raccordare in uscita la tubazione con una curva a 90° in uscita, per il collegamento del rail. Applicare un fermatubi nel punto indicato in figura.

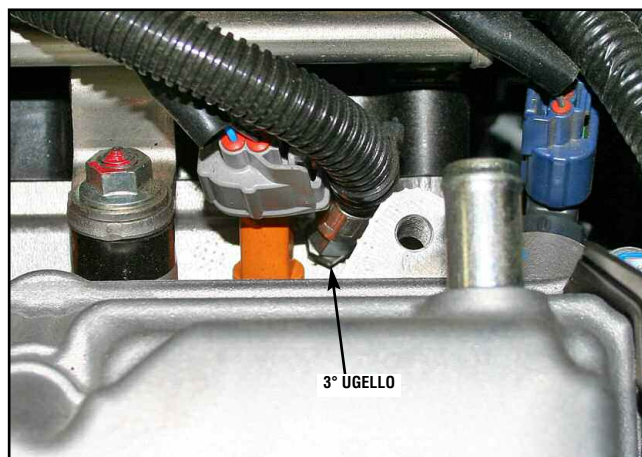
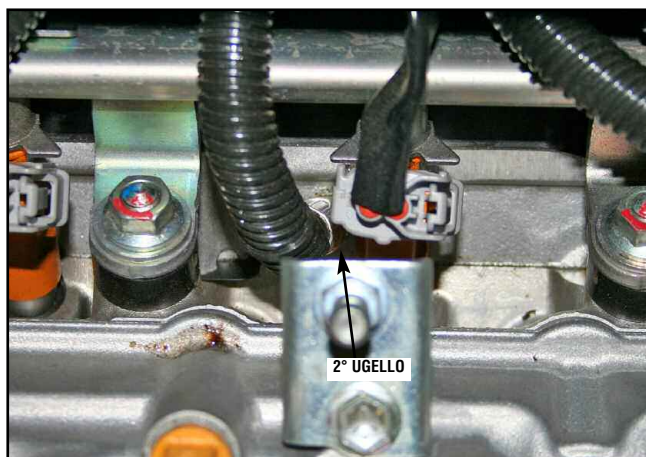
Ugelli Gas



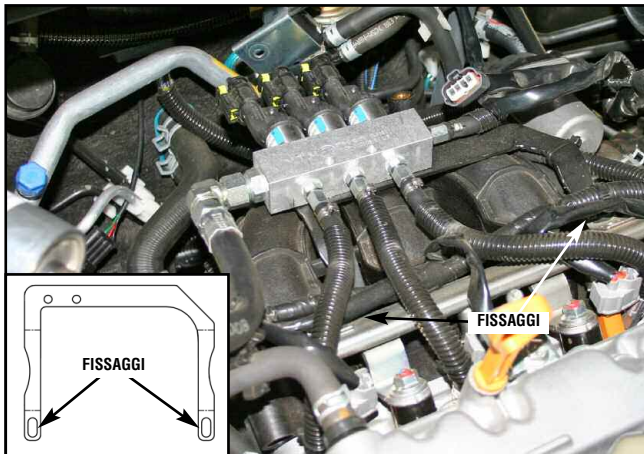
Con riferimento alle figure forare i collettori $\varnothing$ 5 mm e filettare M6.



Avvitare le tre tubazioni $\varnothing$ 5-10,5 mm agli ugelli. Avvitare le tre tubazioni con ugelli ai collettori.

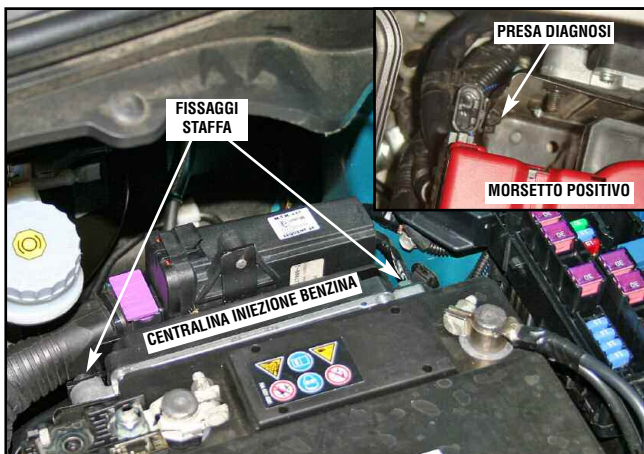


4/5 - Rail BRC / Iniettori BRC



Avvitare sul rail gli iniettori BRC. Fissare il rail e la staffa alla vettura come da figura. Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Collegare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso rail. Avvitare una curvetta a 90° sull'uscita P1 del rail, per il collegamento al sensore.

7/8 - Centralina Sequent 24 MY07 / Presa Diagnosi



Installare la centralina Sequent 24 MY07 fissando la staffa ai bulloni originali della centralina benzina. Fissare la presa diagnosi alla scatola batteria della vettura.

10 - Commutatore Push-Push



Installare il commutatore nei pressi dei comandi delle luci, a sinistra del volante.

6 - Sensore di pressione P1



Fissare il sensore P1 al prigioniero presente sulla paratia motore della vettura, nei pressi del rail precedentemente installato.

Collegare la tubazione del sensore alla curvetta a 90° del rail BRC.

9 - Fusibili



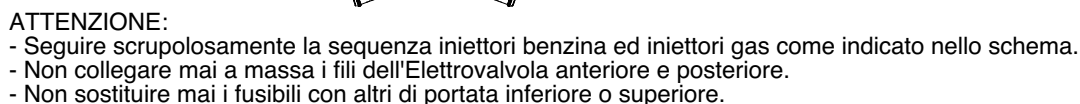
Fissare i fusibili come indicato nella figura.

Note

Regolare il ΔP del riduttore a 870 mbar.



Data:	09.10.2008
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//././.
Disegn.:	L.B.
Visto:	



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



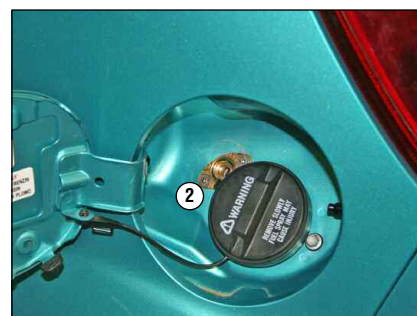
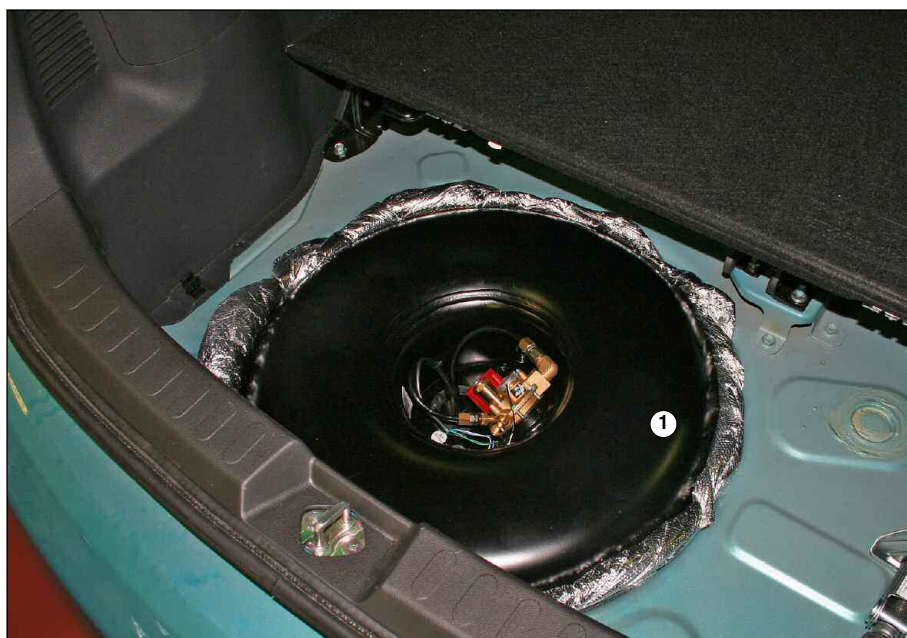
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE POSTERIORE

SISTEMA SEQUENT 24 MY07 GPL



• Sistema installato	Sequent 24 MY07 GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Suzuki
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	K10B
• Cilindrata	996 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Splash
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG0515101 del 09-10-2008

DISPOSIZIONE COMPONENTI



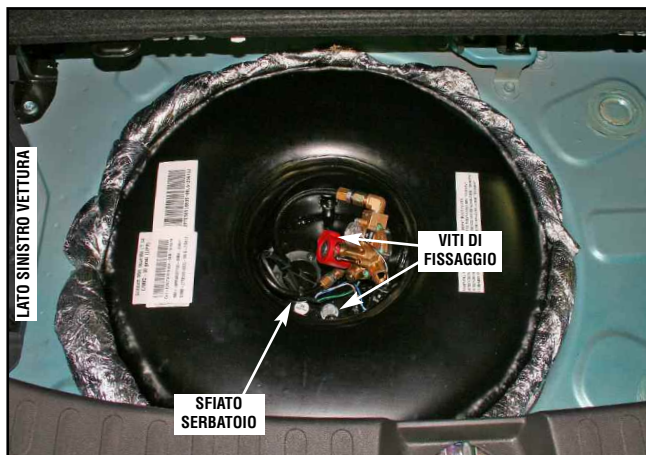
	DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1*	Serbatoio toroidale 30° GPL 34 litri con Multivalvola Europa 2 180 30° 565X180	E20*67R01*0454*	E290TA3S18034
		E13*67R01*0004*	E100TA18030
2	Presa di carica B1	E13*67R01*0020*	E1601519

* La periodicità con cui il serbatoio deve essere revisionato e/o sostituito dipende dal paese in cui è installato.

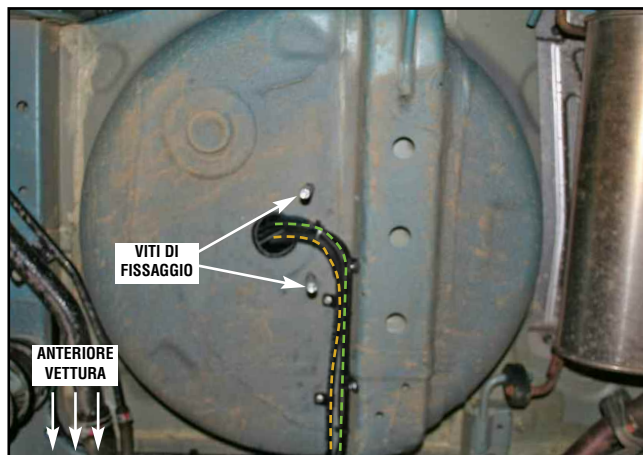
TUBI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø6-8 mm	4200	1	E13*67R01*0128*	E220DD1D14200
Tubo gas flessibile ø6-8 mm	1850	1	E13*67R01*0128*	E220ED2D21850

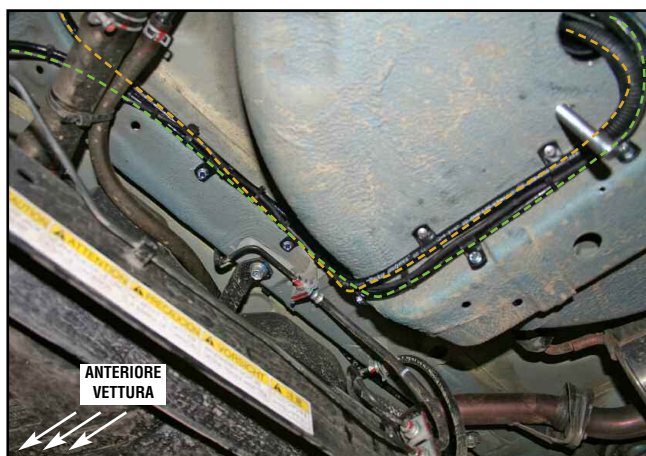
1 - Serbatoio toroidale 30° GPL 34 litri con Multivalvola Europa 2 180 30° 565x180



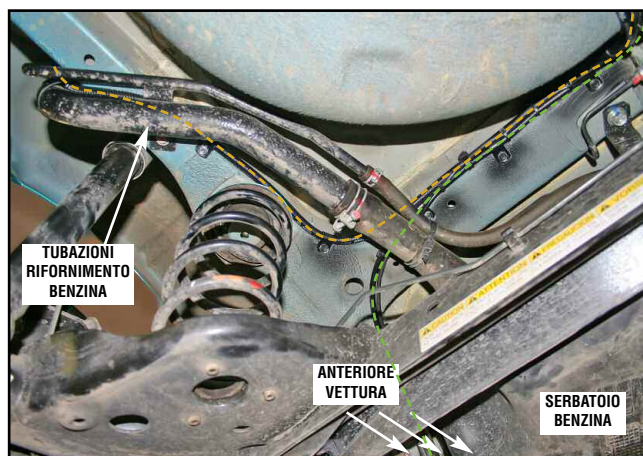
Montare la multivalvola sul serbatoio. Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta con la multivalvola rivolta verso il lato sinistro della vettura. Effettuare i fori per lo sfiato e per l'inserimento delle viti di fissaggio serbatoio. Fissare lo sfiato.



Fissare le tubazioni gas dirette all'elettrovalvola anteriore (verde) e alla presa carica (arancione) lungo la sagomatura del vano ruota di scorta, dirigendosi verso l'anteriore.

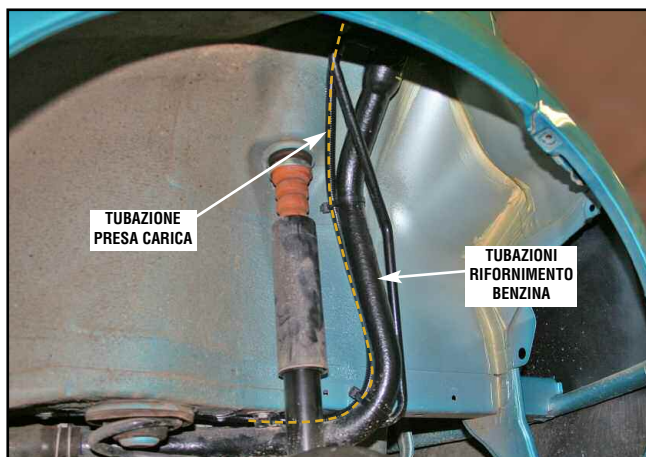


Nel fissaggio delle tubazioni, dirigerle entrambe verso il lato sinistro della vettura.



Proseguire nel fissaggio della tubazione diretta alla presa carica (arancione) dirigendosi verso le tubazioni di rifornimento benzina. Fissare la tubazione diretta all'elettrovalvola (verde) proseguendo verso l'anteriore vettura, passando a sinistra del serbatoio benzina.

2 - Presa di carica B1

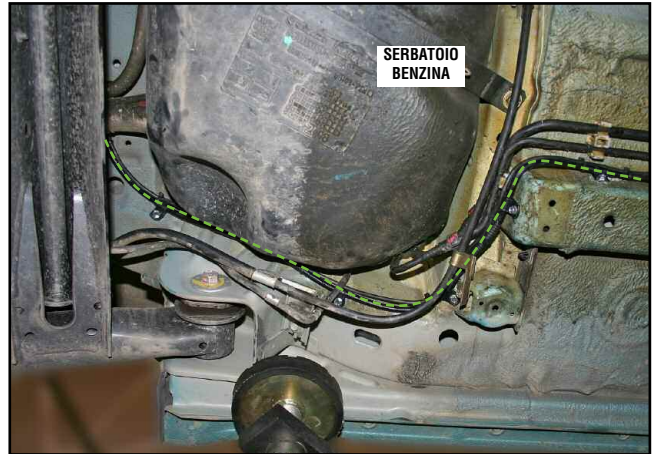


Fascettare la tubazione della presa carica lungo le tubazioni di rifornimento benzina.

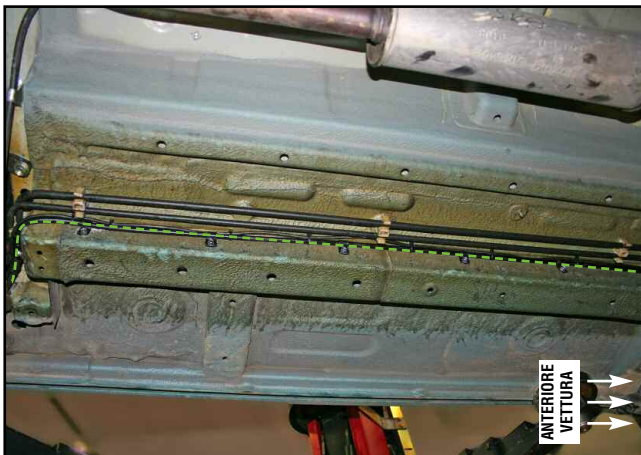


Installare la presa carica e raccorderla la tubazione proveniente dal serbatoio.

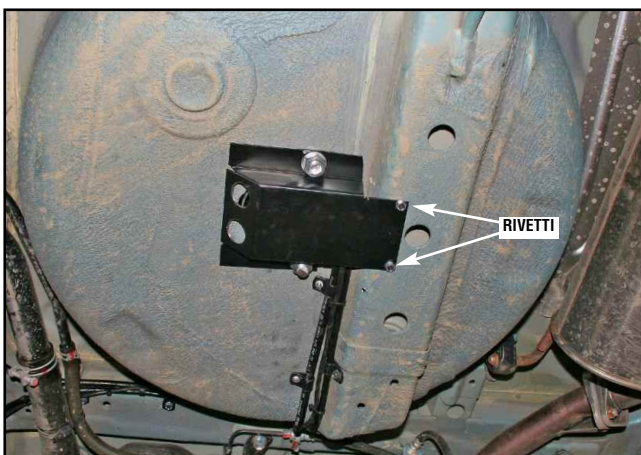
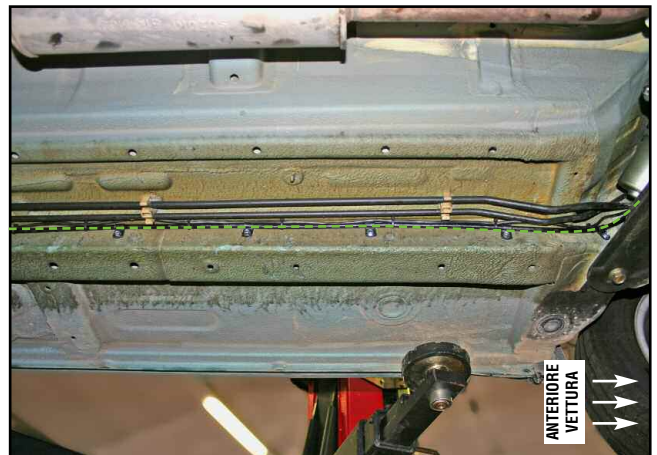
Passaggio tubo flessibile ø6-8mm e cablaggi



Dirigersi, con la tubazione diretta all'elettrovalvola anteriore, a sinistra del serbatoio benzina e successivamente a destra dello scatolato sinistro.



Proseguire il fissaggio lungo lo scatolato sinistro.



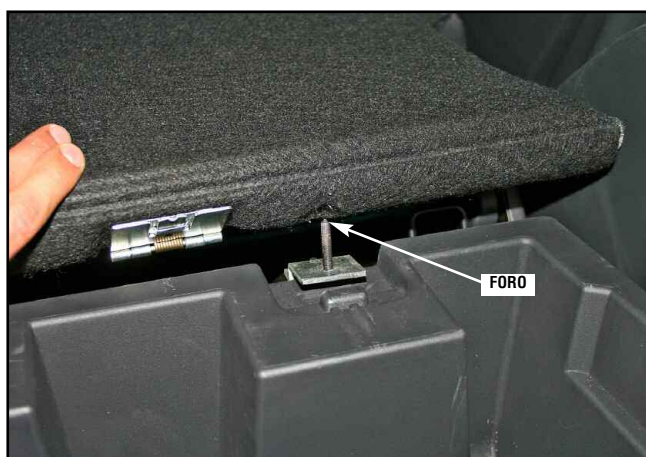
Bloccare il serbatoio alla vettura tramite la staffa in dotazione. Eliminare le parti dei filetti in eccesso e applicare due rivetti nei punti indicati in figura.



Fissare le due staffe in dotazione ai fori di fissaggio del pianale del vano bagagli.



Inserire la vasca del vano bagagli come indicato nelle figure seguenti.



Infilare il perno delle staffe appena montate nei fori originali del pianale.